

## Weekbericht februari 27 - 2023

Deze week was er een [webinar](#) van Aviation week waar bij drie verschillende AAM rankers aan het woord komen. Buitengewoon leerzaam en interessant om de diepte in te duiken.

Verder is er een artikel gepubliceerd op LinkedIn, [Loving Lilium](#).

De koers van Lilium heeft een nieuwe low neergezet op \$ 1,01. Er is nog geen nieuws dat de koers een positieve impuls kon geven. Het koersdoel van Barclays is nu bereikt op 1 cent na. Zie verder de [vergelijking](#) van de performance 2023 van beursgenoteerde AAM's.

Folke Rauscher, head Investor Relations van Lilium, heeft nog steeds niet gereageerd op mijn vragen, na de ontvangstbevestiging daarvan op 13-02-2022. We wachten geduldig af.

Onderstaand treffen jullie een nieuwsoverzicht aan van afgelopen week met een nieuwe onderverdeling: 1 Lilium in het nieuws, 2 Certificering, 3 Vertiports, 4 Ranking en 5 Overig nieuws.

### **1. Lilium in het nieuws**

**Loving Lilium (1)** Het ontwerp van Lilium [www.lilium.com](http://www.lilium.com) raakt me recht in het hart. Als elektrisch, verticaal opstijgend, duurzaam en veilig vliegen begint met de schoonheid van dit ontwerp, dan stap ik direct aan boord. Als passagier én als aandeelhouder. Wow, wat een beauty. Loving Lilium!

<https://www.linkedin.com/pulse/loving-lilium-1-menno-van-diermen/?trackingId=otIsNYR2uNwF44wx7ZCUbw%3D%3D>

### **Lilium teams with Collins Aerospace to build new Innovative Inceptor System**

Lilium N.V. (NASDAQ: LILM), developer of the first all-electric vertical take-off and landing (“eVTOL”) jet, has teamed with Collins Aerospace, to design, develop and build the Lilium Jet’s inceptors – the innovative sidestick system used by the pilot to control the aircraft. Collins Aerospace is a leader in technologically advanced and intelligent solutions for the global aerospace and defense industry and a Raytheon Technologies business. Read more:

[Lilium teams with Collins Aerospace to build new Innovative Inceptor System | Lilium N.V.](#)

### **A milestone year for the eVTOL sector**

Recently securing a deal with eVolare, a subsidiary of Volare Aviation, Lilium expects to see a 50% deposit for at least 10 of the Lilium Pioneer Edition aircraft in 2023. “Lilium views pre-delivery payments as an integral component of our future capital structure,” Sebastien Borel, senior vice president of commercial at Lilium, told shareholders at the time. If the company can secure such funding, it will add to Lilium’s recent \$119-million raised from existing shareholders, new investors and strategic partners, which includes Honeywell and Aciturri. Read more.

<https://verticalmag.com/features/a-milestone-year-for-the-evtol-sector/>

### **The extraordinary batteries Lilium will use for its odd eVTOL approach**

We've written before about Lilium's tiny-fan design and its effect on the aircraft's efficiency and likely use cases. To summarize, all else being equal, when you use lots of small-diameter fans instead of fewer large-diameter propellers, you end up with an aircraft that will chew somewhere around twice as much power in the VTOL and hover phases of flight, while potentially giving you lower drag to fight against in the cruise phase. As a result, Lilium is targeting longer, inter-city jaunts as opposed to short cross-town hops where this inefficiency will be more of a disadvantage. See more:

<https://newatlas.com/aircraft/lilium-ionblox-evtol-batteries/>

### **Customcells (partner of Lilium)**

In Germany, private jet flights account for about 12% of air traffic and emit over one million tons of CO2. Additionally, almost half of all domestic passenger flights cover distances of only 400–500 kilometers. In the U.S., where domestic flights are far more important, the average flight distance is 500 miles (approximately 800 kilometers). See more:

[https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7033761091214036993/?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop](https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7033761091214036993/?utm_source=share&utm_medium=member_desktop)

## **2. Certificering**

### **FAA certificering USA**

Het proces van en de eisen gesteld aan #AAM certificering in de USA staat ter discussie. Dat is vorig jaar al begonnen toen de #FAA de #eVTOL eisen aanscherpte. In Europa schijnen de eisen wel duidelijk te zijn met #EASA want zij hebben gekozen voor de hoogste veiligheidsklasse van commerciële burgerluchtvaart met een kans op falen van 1 op 1.000.000.000. #Lilium certificeert via #EASA bij beiden, met #FAA in een soort van "meekijkproces". Benieuwd hoeveel hobbels die dubbele certificering met zich mee brengt.

[https://www.linkedin.com/posts/menno-van-diermen-674811\\_concerns-raised-over-the-ability-of-the-faa-activity-7034498842360209411-JhTY?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop](https://www.linkedin.com/posts/menno-van-diermen-674811_concerns-raised-over-the-ability-of-the-faa-activity-7034498842360209411-JhTY?utm_source=share&utm_medium=member_desktop)

### **Mark Wallace van Lilium reageerde op Menno van Diermen inzake FAA certificering USA**

I absolutely agree - the minefield created by the FAA on certification aspects and how to “double-certify” any company following the FAA path first, and then following the more strict EASA requirements, will cause a massive amount of confusion in the future as to “who can fly where”. Luckily we at Lilium are following the harder and stricter requirements first, making certification through the FAA at a later date, much much easier.

### **Volocopter start certificering in Japan**

[https://www.linkedin.com/posts/volocopter\\_sumitomocorporation-volocopter-evtol-activity-7033692351734669312-LJsx/?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop](https://www.linkedin.com/posts/volocopter_sumitomocorporation-volocopter-evtol-activity-7033692351734669312-LJsx/?utm_source=share&utm_medium=member_desktop)

### **PALV certificering EASA**

<https://www.revolution.aero/news/2023/02/22/pal-v-sets-sights-on-q3-for-full-easa-type-certification/>

## **3 Vertiports**

**Relevant voor Lilium vanwege [deal](#) met Saudi: SMG Consulting and Saudi Excellence Co. have signed a memorandum of understanding** to jointly promote and explore potential use cases for advanced air mobility (AAM) in Saudi Arabia, part of ongoing efforts to establish the country as a leader in next-generation regional and urban air mobility (UAM)...

<https://aviationweek.com/aerospace/advanced-air-mobility/smg-saudi-excellence-co-partner-advance-aam-saudi-arabia>

## **4 Ranking**

### **Week webinar met 3 AAM rankers, waarbij de methodiek wordt besproken (interessant)**

Aiming to take a critical eye to the current crop of AAM startups and examine what needs to happen to bridge the gap to certification. Watch as panelists **Sergio Cecutta**, founder and partner of SMG Consulting, **Mark Moore**, Whisper Aero's partner and chief executive, and Aviation Week Network Executive Editor for Technology **Graham Warwick** discuss advanced air mobility (AAM) OEMs, startup funding and certification, which companies are best-positioned to actually develop a production-conforming aircraft—and which are most likely to fizzle out. The webinar was moderated by **Ben Goldstein**, editor-in-chief of Aviation Week Network's *AAM Report*.

[Webinar: Do Or Die: Why 2023 Will Be Pivotal For AAM Startups | Aviation Week Network](#)

### **Vergelijking koersontwikkeling van beursgenoteerde AAM's in 2023 door Colin Schrunck**

It's been a challenging few months so far for some of the biggest names in the advanced air mobility industry. According to a recent **stock analysis**, Eve, Lilium, and Vertical are all underperforming in 2023 and falling behind their competitors. There are still some bright spots in the industry. Archer's stock has performed the best so far this year, with an impressive increase of 48%. Joby is close behind with a gain of 39%, and Ehang has also seen a modest increase of 14%.

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7034810425430941696/>

## **5 Overig Nieuws**

### **Noodzaak prijsverhoging vliegen op kerosine**

Traditioneel vliegen moeten we zo duur maken dat dat het gebruik afneemt in plaats van toeneemt en de conversie naar carbonvrij vliegen een vlucht gaat nemen.

[https://www.linkedin.com/posts/menno-van-diermen-674811\\_climatechange-sustainability-environment-activity-7034482035238821888-q8Wt?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop](https://www.linkedin.com/posts/menno-van-diermen-674811_climatechange-sustainability-environment-activity-7034482035238821888-q8Wt?utm_source=share&utm_medium=member_desktop)

### **Horizon Aircraft hover phase**

Horizon Aircraft claims Cavorite #eVTOL is capable of "full hover at only 65% power, and has hovered with 20% of its fans purposely disabled in order to test system redundancy."

[https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7034255306087890944?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop](https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7034255306087890944?utm_source=share&utm_medium=member_desktop)

### **AMSL Hydrogen fly**

Long-range, box-wing eVTOL prototype begins flight testing down under

<https://newatlas.com/aircraft/amsl-vertiia-first-flight/>

**Weekbericht 20-02-2023**

De koers van Lilium heeft een nieuwe jaarlow gemaakt en tegelijk een nieuwe all time low van 1,07. Het Barclays koersdoel van \$ 1 is bijna bereikt.

In een week tijd ging er ruim 5% eraf van 1,17 naar een slotkoers van 1,11 afgelopen vrijdag.

Berichten dat Joby mogelijk Dubai pakt hebben daarbij niet geholpen. Joby en Archer stegen afgelopen week juist, waarbij Archer de 2,60 lijn eerst had terug getest.

Om de koers van Lilium in tijdsperspectief te plaatsen: de marketcap van Lilium was na de (spac) beursgang in 2021 circa 3 miljard bij een koers van bijna \$ 10 en nu nog maar 400 miljoen bij een inmiddels een hoger aantal uitstaande aandelen door de nieuwe emissie van november 2022.

De markt waardeert Lilium op dit moment laag en de daling van de koers na beursintroductie is hoger dan bij de belangrijkste concurrenten. Is dat een kans om alsnog laag in te stappen?

De mooiste lelies groeien langs de randen van het veld.....

**Ranking Lilium met andere eVTOL initiatieven**

Het lage vertrouwen in Lilium wordt ook gereflecteerd in onderstaande rankings van eVTOL initiatieven. Daar vinden we Lilium twee maal terug op plek 11, of op zijn best op plek 7, zoals we al eerder ontdekten in de publicatie van Aviation week.

**Comparison Factors/Ranking Determining Probability of Success**

2025-2028 Rankings	Company	Joby	Archer	Wisk	Vertical	Airbus	Beta	Volocopter	Supernal	Aerofugia	Eve	Lilium	Overair	Autoflight	eHang
Country	US	US	US	UK	EU	US	Germany	Korea	China	Brazil	Germany	US/Korea	China	China	
Feasible/competitive eVTOL concept	2	1	4	3	10	12	14	7	5	8	11	6	9	13	
Team talent and experience	1	2	4	7	12	5	13	11	6	9	10	8	3	14	
Sufficient funding	1	2	3	10	5	6	7	4	11	8	14	9	12	13	
Regulatory approvals	1	2	14	6	3	8	4	11	13	10	7	9	12	5	
Supply chain	1	2	4	8	3	9	6	10	12	11	7	14	13	5	
Manufacturing partners	1	2	13	11	5	8	10	3	4	9	6	12	7	14	
Operations partners	1	2	7	4	5	3	8	10	12	6	9	11	13	14	
Market adoption pathways	1	2	7	9	8	3	4	13	11	12	6	14	10	5	
Compelling economics to scale	2	1	3	5	11	10	13	6	4	8	12	9	7	14	
Noise community acceptance	1	3	7	5	9	12	2	10	8	13	14	4	11	6	
<b>Total Score</b>	12	19	66	66	71	76	81	85	86	94	96	96	97	103	
<b>Moore Comparison Metric Ranking</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<b>Aviation Week Ranking</b>	1	2	10	8	9	5	3	13	-	6	7	12	11	4	
<b>SMG Ranking</b>	1	3	7	8	9	5	2	10	14	6	11	12	13	4	

Een actuele ranking positie van SMG van februari 2023 tref je onderstaand aan waarbij de ranking van Lilium in 3 maanden tijd sterk terug viel van plek 6 naar plek 13 met een cijfer van 6,8.

OEM (stock ticker)	ARI	Funding (\$M)	Use Case	Vehicle Type	Propulsion	Operation	Vehicle	First Flight	EIS	Country	
Joby Aviation (NYSE: JOBY)	↔	8.7	\$1,904.6	Air Taxi	Vectored Thrust	Electric	Piloted	-	2018	2025	USA
<a href="#">Volocopter</a>	↑	8.6	\$761.0	Air Taxi	Multicopter / Lift + Cruise	Electric	Piloted	VoloCity / VoloRegion	2021 / 2022	2024 / 2026	Germany
Archer (NYSE: ACHR)	↑	8.1	\$856.3	Air Taxi	Vectored Thrust	Electric	Piloted	Midnight	2023	2025	USA
Ehang (NASDAQ: EH)	↔	8.1	\$142.0	Tourism, EMS, Firefighting	Multicopter/Lift + Cruise	Electric	Autonomous	EH-216S / VT-30	2018 / 2021	2023 / -	China
Beta Technologies	↔	8.0	\$796.0*	Cargo, Air Taxi	Lift + Cruise	Electric	Piloted	Alla S250c / S250	2020	2024	USA
Eve Holding (NYSE: EVEX)	↔	7.7	\$377.4	Air Taxi	Lift + Cruise	Electric	Piloted	Eve	2022	2026	Brazil
Wisk	↔	7.5	\$775.0	Air Taxi	Vectored Thrust	Electric	Autonomous	Generation 6	-	-	USA
Elroy Air	↔	7.4	\$50.0	Cargo	Lift + Cruise	Hybrid	Autonomous	Chaparral C1	2023	2024	USA
Pipistrel (Textron)	↔	7.2	Corporate backed	Cargo	Lift + Cruise	Hybrid	Autonomous	Nuuva V300	2023	2024	USA
Vertical Aerospace (NYSE: EVTL)	↔	7.2	\$347.8	Air Taxi, Cargo, EMS	Vectored Thrust	Electric	Piloted	VX4	2022	2025	UK
Airbus	↔	7.0	Corporate backed	EMS, Tourism, Air Taxi	Multicopter	Electric	Piloted	CityAirbus NextGen	2024	2026	France
Supernal	↔	7.0	Corporate backed	Air Taxi	Vectored Thrust	Electric	Piloted	S-A1	2023	2028	South Korea
<a href="#">Lilium (NASDAQ: LILM)</a>	↓	6.8	\$1,057.0	Regional, Cargo, Biz Av	Vectored Thrust	Electric	Piloted	Jet	2024	2025	Germany
Alaka'i Technologies	↔	6.2	\$60.0	Air Taxi, Cargo, EMS	Multicopter	H2 Fuel Cell	Piloted	Skai	2022	2024	USA
Overair	↔	6.2	\$170.0	Air Taxi	Vectored Thrust	Electric	Piloted	Butterfly	2023	2026	USA
AutoFlight	↑	6.1	\$200.0	Air Taxi	Lift + Cruise	Electric	Piloted	Prosperity I	2023	2025	China
Eviation	↔	6.1	\$200.0	Regional, Cargo, Biz Av	Conventional	Electric	Piloted	Alice	2022	2027	USA
REGENT	↔	6.1	\$45.0	Regional	Augmented Lift	Electric	Piloted	Viceroy	2024	2025	USA

Kortom er is op veel fronten werk aan de winkel om het vertrouwen in Lilium terug te krijgen.

We moeten bij deze vergelijkingen wel in het achterhoofd houden dat Lilium zich richt op **regionaal vervoer** en dus niet als **air taxi** zoals veel concurrenten. Lilium is door haar ducted fans zuiniger op langere afstanden dan de open rotor concepten van concurrenten. Het kan goed zijn dat Lilium iets later komt dan concurrenten door de hoge complexiteit van het ontwerp, maar dan wel in haar segment succesvol wordt doordat het zuiniger en stiller is en een schaalbaar ontwerp heeft waardoor de stap van een 7 persoons naar een 19 persoons vliegtuig makkelijker te maken is dan bij open rotor concepten die zich nu vaak beperken tot 4-6 persoons of minder.

Lilium heeft nu nieuwe meldingen van sales nodig én meldingen van strategische partnerships met airlines en strategische aandeelhouders die instappen.

Kom op Klaus Ruwe: laat zien waarom je CEO bent geworden. Met alleen Tencent Mobility als belangrijke aandeelhouder ga je het niet redden. We hebben partijen nodig uit de Duitse auto industrie als Porsche, BMW, Mercedes of Audi. Dat zou een vertrouwensboost geven.

Folke Rauscher, head Investor Relations van Lilium, heeft overigens nog niet gereageerd op mijn vragen, na de ontvangstbevestiging daarvan op 13-02-2022. We wachten geduldig af.

## Weekbericht 13-02-2023

Tijd voor een terugblik.

De koers is afgelopen vrijdag weer terug geweest op de low van begin dit jaar (\$ 1,14). Dit bij een koersdaling van \$ 1,37 naar \$ 1,17 in een week tijd.

De week daarvoor tikten we op vrijdag 6 februari voor de tweede keer nog tegen de \$ 1,41 aan maar het sentiment keerde onder andere veroorzaakt door nabeurs berichten van een nieuwe emissie van Liliium en dat Liliium insiders (2 van de 4 oprichters) een deel van hun aandelen hadden verkocht. Of dat door een gebrek aan geloof is in Liliium, of vanwege benodigde liquiditeit vanwege bijv. belastingverplichtingen, daar kunnen we alleen maar naar gissen.

*Melding SEC 5-2-23 inzake Palantir. De emissie was aan Liliium's toeleverancier Palantir was op 5 januari. Die laat zich blijkbaar betalen voor haar diensten. Palantir heeft het recht deze aandelen te verkopen en dat werd via een sec melding met een voorlopige prospectus gecommuniceerd.*

Ook bleek in de loop van de week dat Liliium zelf meedeed aan een aandelenemissie van Liliium's batterij ontwikkelaar Ionblox, wat circa \$ 8 - \$ 10 mln cash kostte bij een verondersteld belang van 25 - 30%.

De koers daalde dus in de afgelopen week fors naar eerst het niveau rond de steun van 1,30 (november emissie), om op donderdag nog even te hangen op 1,26 (niveau van de laatste emissie) om vervolgens snel weg te breken tot zelfs onder het niveau van rond 1,20 (waar we eerder nog wat steun hadden). Vrijdag daalde de koers zelfs naar 1,14 (stand per begin van dit jaar) om vervolgens te sluiten op 1,17.



We gaan zien of de 1,14 - 1,16 zone voor opvang zorgt, of dat die ook nog gebroken gaat worden. En we misschien zelfs de diepste low uit de geschiedenis van Liliium \$ 1,09 gaan opzoeken.

Zolang er onzekerheid is over het financieringsgat van € 500 mln, zoals CEO Klaus Roewe meldde in de Stuttgarter Nachrichten op 29 januari 2023, zal de koers van Liliium zeker niet kunnen stijgen tot boven de 1,40-1,42 weerstand. Afgelopen december beweerde de inmiddels vertrokken CFO van Liliium Geoffrey Richardson dat cash door vooruitbetalingen bij verkopen en groene subsidies/leningen kon worden gegenereerd. Barclays reageerde toen al dat meer cash benodigd was door emissies en gaf een koersdoel af van \$ 1.

We zullen nu moeten wachten totdat ook Liliium een strategische partner krijgt uit de automotive

sector. En Insiders gaan kopen. Net zoals bij Archer eerder gebeurde (zie hieronder bij alternatieven). Gesprekken daartoe zijn lopende volgens Klaus Roewe in de Stuttgarter Nachrichten:

### **Finanzierungslücke von rund einer halben Milliarde Euro**

*Um das zu schaffen, muss mit der Finanzierung aber erst noch eine andere Frage geklärt werden. Rund eine halbe Milliarde Euro sei die Finanzierungslücke bis einschließlich 2025 noch groß, räumt Roewe ein. Das gilt trotz jüngster Kapitalerhöhung, die 112 Millionen Euro gebracht hat. Woher das fehlende Geld kommen soll, kann Roewe noch nicht genau sagen, was die Finanzierung zur wohl heikelsten Hürde macht. Es gebe erste Einnahmen in Form von Vorauszahlungen für bestellte Lilium-Jets, sagt Roewe. Gut 600 solcher Bestellungen gibt es bereits, aber fast alle bislang ohne Anzahlung. Ausnahme ist ein Vertrag mit eVolare, einem britischen Hubschrauber- und Privatjetbetreiber, der Ende 2022 zehn Lilium-Jets geordert hat. Pro Stück kosten sie rund zehn Millionen Euro, wobei 20 bis 25 Prozent Anzahlung in der Luftfahrt branchenüblich sind. Große Summen kommen also über diesen Weg wohl nicht in die Kasse. „Wir müssen noch weiteres Kapital bekommen“, gesteht der Firmenchef und bringt dazu neue Investoren ins Spiel.*

### **Die Geschäftsleitung bleibt trotz vieler Probleme optimistisch**

*Konkret wird er nicht, spricht aber von Flugtaxi-Herstellern und der Autoindustrie als potenziellen Partnern mit Synergiepotenzial. „Die Batterietechnologie, mit der wir fliegen, wird in ein paar Jahren in Elektroautos eingesetzt“, glaubt Roewe. Er verweist auf den US-Flugtaxikonkurrenten Joby und den dort eingestiegenen Autobauer Toyota als Beispiel für ein solches Bündnis.*

*„Wir führen intensive Gespräche in allen Kategorien“, sagt Roewe zum möglichen Einstieg eines strategischen oder auch anders gearteten Investors, der die Geldsorgen aus der Welt schaffen könnte. Klar ist auch, dass der mit Blick auf begrenzte Reichweite der derzeitigen Liquidität im Lauf 2023 gefunden sein müsste. Der Zeitplan für den deutschen Lufttaxi-Pionier ist von der Entwicklung über die Zertifizierung bis zur Finanzierung so eng wie anspruchsvoll.*

**Laten we hopen dat Porsche (of anders BMW / Mercedes / Audi) gaat instappen bij Lilium. Allemaal min of meer buurmannen van Lilium. Porsche heeft mijn voorkeur vanwege haar brand en omdat ze ook al aandeelhouders zijn van Customcells, het bedrijf waar Lilium waarschijnlijk haar batterijen op basis van de technologie van Ionblox zal laten produceren.**

**Ja Porsche, dat zou een échte boost geven.**

### **Alternatieven Tesla en Archer**

We hadden beter in Tesla zélf kunnen beleggen, die na de klap van 70% daling in 2022 nu in 6 weken weer bijna is verdubbeld in koers. Lilium is dus nog niet het nieuwe Tesla. Sterker nog Tesla bleek het nieuwe Tesla.

Concurrent Archer (zie grafiek onderstaan) deed het veel beter dan Lilium, die steeg fors sinds 1 januari door 2 oorzaken:

1. FSA (Fiat Chrysler Automotive) stapte in begin januari als partner voor productie en als mogelijk aandeelhouder voor de toekomst en
2. Rond de koers van 2,60 bleken insiders bij te hebben gekocht en volgde er bewegingen naar 3,20 - 3,40. Inmiddels zijn die grotendeels weer ongedaan gemaakt en hangen we weer bijna in de buurt van die 2,60.

ACHR 2.68 ▲ +1.13% Splendide x

tradingview.com/chart/Mg3SHrii/?symbol=NASDAQ:ACHR

Google Favorieten Liliun N.V. Class A... (LILM) Latest Real TL... Liliun N.V. Warrant... ULM\_SHORT\_VOLU... ULMW 0.1200 ▲ +... Forum: Koffiekamer... Feed | LinkedIn Koersen - Europa, L...

ACHR 1h NYSE O1.85 H1.87 L1.85 C1.86 +0.02 (+0.81%)

2.50 0.18 2.68

Vol

TradingView

1D 5D 1M 3M 6M YTD 1Y 5Y All

Stock Screener Pine Editor Strategy Tester Trading Panel

09:52:08 (UTC) RTH adj % log auto

8°C Grootendeels be...

Mennc

Descrj	Last	Chg%
Lilium	1.17	-1.68%
Lilium	0.1400	16.67%
Archer	2.68	1.13%
Vertica	1.91	-3.05%
Joby A	4.20	-0.47%
POSTN	1.9035	1.52%
TOWTC	6.765	0.07%
Tesla	196.89	-5.03%
Lucid	10.03	-2.72%
Crude O	85.161	-1.21%
Euro / U	1.0673	-0.03%
Dow Jr	33869.2	0.50%

ACHR 28

Archer Aviation Inc. - NYSE  
Electronic Technology  
Aerospace & Defense

Add note

Jan 24 - Insiders Buy Archer Aviation, Is This...

10:52 13-2-2023